

## COMMENT CIRCULER ?

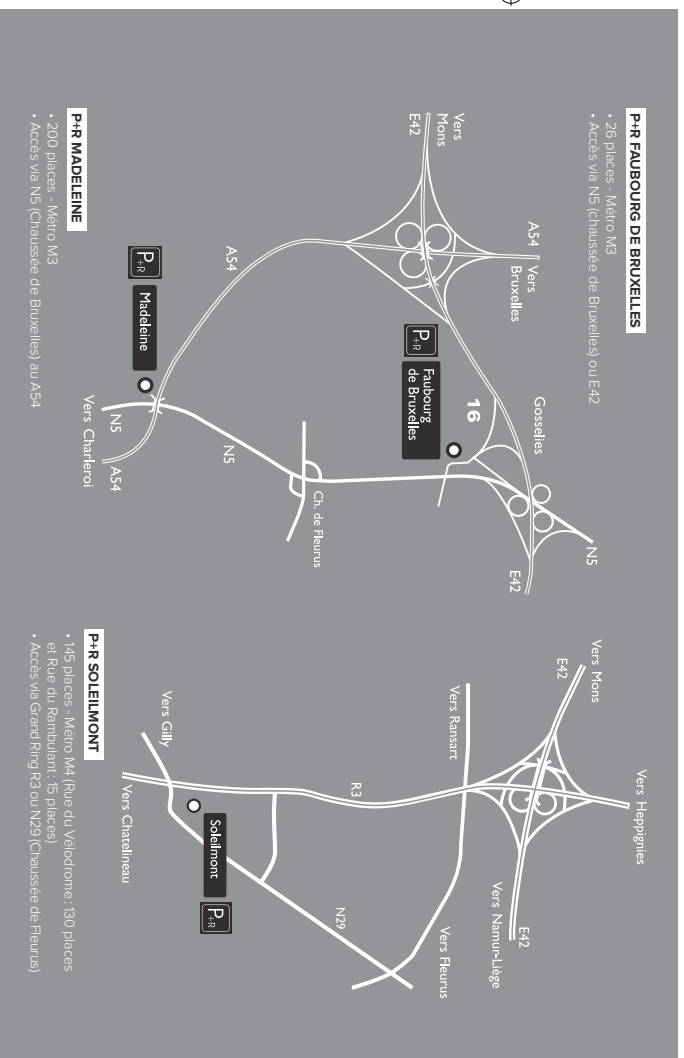
Il est **déconseillé aux automobilistes de quitter le R9** pour tenter d'éviter les travaux. Ceci perturberait davantage le trafic dans le centre-ville.

Les usagers en transit sont invités à **contourner la ville par le R3**.

## PRIVILÉGIEZ LES TRANSPORTS EN COMMUN

Pendant toute la durée des travaux, l'utilisation des transports en commun - **et plus spécialement du métro** - est fortement recommandée. Le TEC Charleroi dispose de **parkings de persuasion (P-R)** dans lesquels les automobilistes laissent **gratuitement** leur véhicule et rejoignent la ville en métro sans être ralentis par les travaux et sans rencontrer de problème pour se garer. Le ticket Next, valable dans deux zones contiguës, coûte 1,9€ (2,1€ à bord du véhicule) pour une durée maximale de 60 minutes de trajet et 4€ pour toute la journée. Par ailleurs, pendant cette phase II, **tous les arrêts de bus continueront à être desservis**. Plus d'informations sur [www.infotec.be](http://www.infotec.be)

E.R.: E.Poncin et J.Dehalu - Rue Canal de l'Ourthe 9/3 - 4031 Angleur  
Ne pas jeter sur la voie publique



### P-R FAUBOURG DE BRUXELLES

- 26 places - Métro M3
- Accès via N5 (chaussée de Bruxelles) ou E42

### P-R MADELINE

- 200 places - Métro M3
- Accès via N5 (Chaussée de Bruxelles) au A54

### P-R SOLEILMONT

- 145 places - Métro M4 (Rue du Vélodrome - 130 places et Rue du Ramblant - 15 places)
- Accès via Grand Ring R3 ou N29 (Chaussée de Fleurus)

## PLUS D'INFOS ?

[www.softico.org](http://www.softico.org)  
[www.trafiroutes.wallonie.be](http://www.trafiroutes.wallonie.be)



# PHASE II

## R9 DE CHARLEROI

TRAVAUX DE RÉHABILITATION

Informations et conseils

**A partir de la mi-mai**, le chantier de réhabilitation du R9 de Charleroi basculera progressivement dans **une nouvelle phase** qui durera **jusqu'au printemps 2017**, sous réserve des conditions météorologiques.

### IMPACTS DE LA PHASE II SUR LA CIRCULATION

- **Dès le 16 mai**: fermeture de l'accès au R9 depuis l'A503 (Porte de France) en venant de Marchienne vers Charleroi. Réouverture prévue avant l'hiver 2016.
- **Dès fin juin**: réouverture de la sortie vers la Ville Basse. Fermeture de la sortie vers Mont-sur-Marchienne (Porte de la Villette), ainsi que de l'accès au R9 depuis la rue de l'Acier.
- **Maintien de deux voies de circulation sur l'axe principal du R9**, entre la rue de l'Acier et la Porte de la Neuville, avec une vitesse limitée à 50 km/h.

→ Voir carte et déviations en page 2 et 3.

### RAPPEL

Ce chantier, qui s'articule en **trois phases**, a débuté en **septembre 2014** et la partie génie civil devrait s'achever, sous réserve des conditions météorologiques, **fin de l'année 2017**.

Il vise à **réhabiliter en profondeur le R9** sur 1,8 km dans sa partie sud (partie aérienne) entre la rue de l'Acier et la porte de la Neuville. **15 ponts et viaducs**, ainsi que **9 accès et sorties**, sont concernés.

Ce chantier représente un investissement de **26 millions d'€ HTVA**. Il est financé par la **SOFTICO** et réalisé en collaboration avec son partenaire technique, la **Direction des Routes et Bâtiments du Service Public de Wallonie**.

Les années, le volume de trafic et les traitements hivernaux (sel, etc.) ont dégradé le R9, inauguré en 1975. Les problèmes étaient nombreux: étanchéité, dégradations des matériaux, etc. Il est donc nécessaire de le **réhabiliter en profondeur pour améliorer la sécurité et la mobilité**.

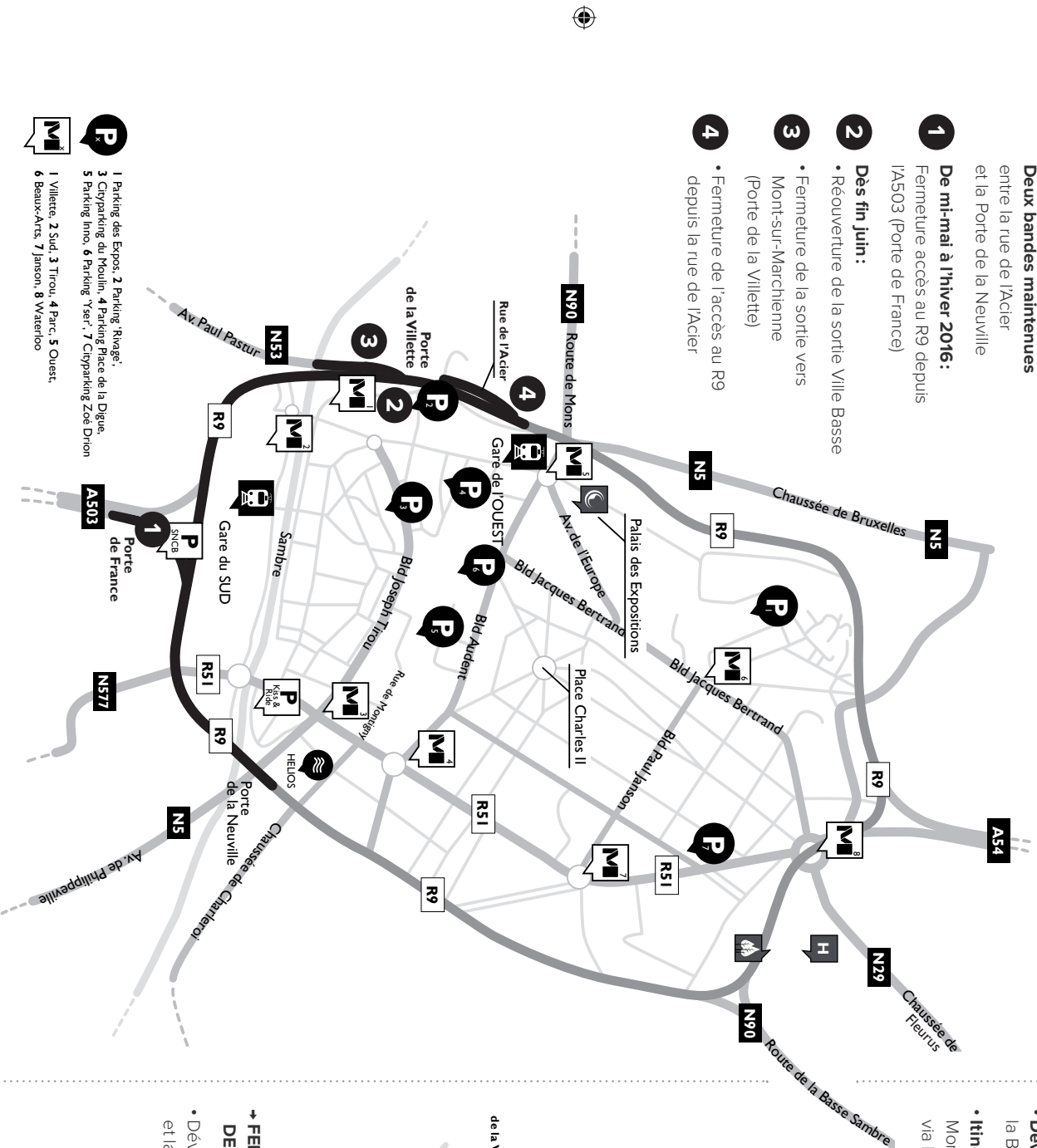
[www.softico.org](http://www.softico.org)

## CHANTIER DU R9 IMPACTS DE LA PHASE II

### Deux bandes maintenues

entre la rue de l'Acier  
et la Porte de la Neuville

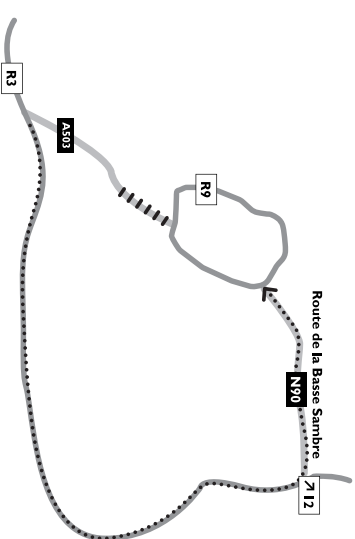
- 1 **De mi-mai à l'hiver 2016 :**  
Fermeture accès au R9 depuis  
l'A503 (Porte de France)
- 2 **Dès fin juin :**  
• Réouverture de la sortie Ville Basse
- 3 • Fermeture de la sortie vers  
Mont-sur-Marchienne  
(Porte de la Villette)
- 4 • Fermeture de l'accès au R9  
depuis la rue de l'Acier



### DÉVIATIONS ET ITINÉRAIRES POSSIBLES

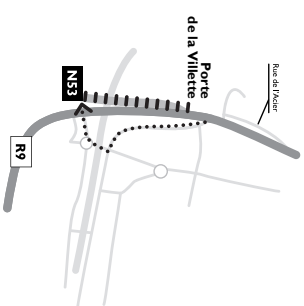
#### → FERMETURE DE L'A503 VERS LE R9

- **Déviation conseillée :** via le R3 jusque Gilly, sortie 12, puis la N90 (route de la Basse Sambre), jusqu'au R9.
- **Itinéraires possibles vers Charleroi depuis le sud :** via la N90 (route de Mons), via la N53 (avenue Paul Pastur), via la N5 (route de Philippeville) ou via la N578 (rue des Hiercheuses) puis la N577 (avenue Eugène Mascaux).



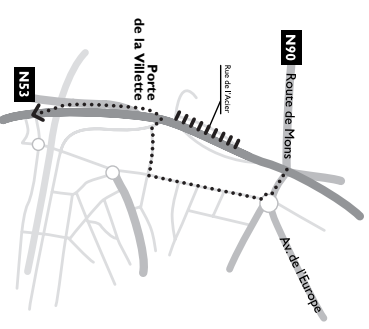
#### → FERMETURE DE LA SORTIE PORTE DE LA VILLETTE

- **Déviation locale :** via la sortie Ville Basse, puis le Pont Olof Palme.
- **Déviation vers Marchienne-au-Pont :** via la N90 (Route de Mons).
- **Déviation vers Mont-sur-Marchienne :** via l'A503, puis le R3 sortie n°5 "Beaumont".



#### → FERMETURE DE L'ACCÈS AU R9 DEPUIS LA RUE DE L'ACIER

- Déviation via la rue du Grand Central et la rue des Rivages.



- P**
- 1 Parking des Expos, 2 Parking "Rivages", 3 Cityparking du Koulouin, 4 Parking Place de la Digue, 5 Parking Inno, 6 Parking "Yser", 7 Cityparking Zocé Orion
- M**
- 1 Villette, 2 Sud, 3 Tirou, 4 Parc, 5 Ouest, 6 Beaux-Arts, 7 Janson, 8 Waterloo